

ZARZĄDZENIE NR 169/2016
WÓJTA GMINY ŁYSZKOWICE

z dnia 2 marca 2016 r.

w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.

Na podstawie art.7 ust 1 pkt 14 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art.44 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z 2010 r. Nr 57, poz. 353 z 2012 r. poz. 908, z 2013 r. poz. 1635 z późn. zm.) :

§ 1. Ustala się instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi Urzędu Gminy prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4. Traci moc Zarządzenie nr 8/2015 z dnia 08.01. 2016 r.

Wójt Gminy Łyszkowice

Adam Ruta

INSTRUKCJA
regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych.

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych.

Instrukcja określa następujące sprawy:

1. wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych;
2. sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego;
3. dokumentowanie pracy pojazdów ,
4. dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego;
5. ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych;
6. normy zużycia paliwa.

I. Samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy znajdujący się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Łyszkowice oraz normy zużycia paliwa.

1. *OSP Czatolin :*

- a) samochody: Star 244RS nr ELC E850 - zużycie na 100km - 30 L, praca na postoju 9 L, autopompa 18 L
- b) motopompa PO-5 - 1 godzina pracy 12 l
- c) pompa szlamowa SUBARU PIX 301T - 2.28 L
- d) piła do drewna STHIL MS 251- 1.2 L
- e) pompa pływająca NIAGARA GXV 160K1N15 - 1.02 L
- d) piła do betonu i stali STHIL TS - 420 - 1.38

2. *OSP Gzinka:*

- a) samochody: Star 244RS nr SNJ6386 - zużycie na 100km - 30 L, praca na postoju 9 L, autopompa 18 L
- b) Peugeot 307XS kombi nr ELC 12407 - zużycie na 100km - 12 L ,
- c) motopompa PO-3 - 12 L
- d) pompa szlamówka GORMAN RUPP3S5k - 2.4 L
- e) agregat HONDA GX360 - 3 L
- f) kosa NACWLBC520B-22TU - 1.8 L
- g) pompa pływająca Niagara GXV160K1N15 - 1.02 L
- h) agregat prądotwórczy HONDA GX200 - 1.8 L
- i) piła stal/bet STHIL TS 420 - 1.38
- j) piła do drewna Mikita DCS 5030 - 1.62 L

3. *OSP Kalenice:*

- a) samochody: Star 266 GBA nr ELCT 413 - zużycie na 100 km - 35 L, praca na postoju 10 L, autopompa 21 L

- b) Lublin Furgon SLRt nr ELC 06454 - zużycie na 100 km - 15 L, praca na postoju 5 L
- c) motopompa PO-3, - 12 L
- d) motopompa PO-5, - 12 L
- e) zestaw narzędzi hydraulicznych
- f) piła stali i betonu STHIL TS 400 - 1.2 L
- g) agregat prądotwórczy GEKO 2801E-A/MHBA - 1.8 L
- h) pompa szlamówka HONDA WT-30X - 2.58
- i) pompa pływająca Niagara GXV160K1N15 - 1.02 L
- j) agregat prądotwórczy Honda GX200 - 1.8 L
- k) kosa STHIL FS 240 - 1.8 L
- l) piła do drewna STHIL MS 440 - 1.2 L

4. OSP Łagów:

- a) samochody: Tarpan HONEKER 4012 nr ELC F348 - zużycie na 100 km - 15 L, praca na postoju 5 L
- b) motopompa PO-5-E – 12 L

5. OSP Łyszkowice:

- a) samochody: Jelcz 004 nr SKD 315B - zużycie na 100 km - 30 L, praca na postoju 9 L, autopompa 18 L
- b) Man TGM 13290 nr ELC 93VM – zużycie 100 km - 31 L, praca na postoju 9 L, autopompa 19 L
- c) Volkswagen Transporter LT nr ELC 91FA - zużycie na 100 km - 14 L, praca na postoju 4 L
- d) motopompy: PO-5 - 12 L
- e) motopompa TOHADSU M16/8 VC 82 ASC - 18.0 L
- f) pompa szlamówka Subaru PIX301T - 2.28 L
- g) piła do drewna STHIL MS 251 - 1.2 L
- h) piła STHIL MS 440 - 1.2 L
- i) zestaw narzędzi hydraulicznych Lukas P650 SG - 1.32 L
- j) pompa szlamówka Honda WT-30X - 2.58 L
- k) agregat prądotwórczy Honda GEKO G-2000 - 1.8 L
- l) piła do drewna STHIL MS 440 - 1.2 L
- ł) piła do drewna Al-pina P660 - 1.62
- m) piła do stali i betonu Mikita DPC 7311 - 1.8 L
- n) agregat prądotwórczy GEKO 2801E-A/MHBA - 1.8 L
- o) zestaw narzędzi hydraulicznych Lukas 2 - 1.2 L
- p) pompa pływająca Niagara GXV160K1N15 - 1.02
- r) wentylator oddymiający Skorpion H22 - zużycie 1.4 l

6. OSP Polesie:

- a) samochód Fort Tranzyt nr ELC 06975 - zużycie na 100 km - 14 L, praca na postoju 4 L
- b) motopompa PO 5 - 12 L

7. OSP Seligów:

- a) samochód : Star 244 GBAM nr ELCT 413 - zużycie na 100 km - 30 L, praca na postoju 9 L, autopompa 18 L

- b) UAZ operacyjny 469B nr ELC F956 zużycie na 100 km - 15 L
- c) motopompa PO-5 - 12 L
- d) pompa pływakowa Niagara GXV160K1N15 - 1.02 L
- e) agregat prądotwórczy HONDA ECT 7000 - 2.9 L
- f) piła do drewna Husqvarna 346 XP- 1.2 L
- g) motopompa szlamówka SUBARU PTX 301 T - 2.28 L

8. OSP Stachlew:

- a) samochód: Fort Tranzyt nr ELC 60VN - zużycie na 100 km - 14 L, praca na postoju 4 L
- b) motopompa PO-3 -12 L
- c) agregat wysokociśnieniowy ACN- 3 L
- d) pompa pływakowa szlamówka SUBARU WT 30 - 2.28 L
- e) agregat prądotwórczy GEKO 2801E-A/MHBA- 1.8 L

9. OSP Wrzeczko:

- a) samochód: Fort Tranzyt GLM nr ELC 01373 - zużycie na 100 km - 15 L,
praca na postoju 4 L
- b) motopompa PO-5 - 12 L
- c) piła do stali i betonu STHIL TS 400 - 1.2 L
- d) kosa STHIL FS 300 - 1.8 L
- e) piła do drewna STHIL MS 251- 1.2 L
- f) Niagara GXV 160K1N15 - 1.02 L
- g) agregat prądotwórczy BONZA E 2200 - 1.8 L
- h) agregat prądotwórczy JADAR AWP 40/40 - 1.8 L

10. OSP Bobrowa:

II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki lub jego zastępca.

2. W przypadkach wyjazdu samochodu w innych sprawach, niż wymienione w pkt 1, dysponentem jest Wójt Gminy.

3. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić w Urzędzie Gminy pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

III. Dokumentowanie pracy pojazdu pożarniczego

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.

2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach półrocznych: do 5 lipca danego roku i do 05 stycznia następnego roku.

3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.

4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.

2. Karty pracy sprzętu silnikowego podlegają rozliczeniu w okresach półrocznych: do 5 lipca danego roku i do 05 stycznia następnego roku. Dopuszcza się rozliczanie ww. kart w okresie rocznym.

3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.

4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego. Przy rozliczeniu paliwa w kartach drogowych zużycie zaokrągla do pełnego litra natomiast przy kartach sprzętu do jednego miejsca po przecinku.

V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowie pożarniczych pojazdów samochodowych oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

VI. Normy zużycia paliwa

1. Rozliczenie zużycia paliwa na pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt 2, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta lub norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

Rozliczenie zużycia paliwa odnotowuje się w karcie pracy oraz w księdze głównej materiałów pędnych zaokrąglając do litra w karcie drogowej oraz do dziesiętnych części przy karcie pracy sprzętu silnikowego.

2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Łyszkowice. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.

3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

Zużycia paliwa, o którym mowa w pkt 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min..

4. Dla pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa, które zostały zawarte w rozdziale I :

- pojazdy zużycie na 100 km , praca na postoju, użycie autopompy
- sprzęt silnikowy to zużycie paliwa w ciągu 1 godziny pracy.

5. Kontrola stanu paliwa w jednostce OSP dokonywana jest corocznie przed zebraniem sprawozdawczym, sprawozdawczo wyborczym.